

**Утверждаю:**

Руководитель департамента транспорта,  
заместитель председателя  
Общественного совета

  
М.В. Силкин

« 10 » октября 2023 г.

## ПРОТОКОЛ

10.10.2023г.

заседания общественного Совета  
по рассмотрению вопросов  
организации пассажирских перевозок  
в городе Красноярске

Председатель Общественного совета – Шувалов А.Б.

Присутствовали члены общественного Совета по рассмотрению вопросов  
организации пассажирских перевозок в городе Красноярске:

- Силкин Максим Викторович - Руководитель департамента транспорта,  
заместитель председателя Общественного  
совета;
- Чупахина Елена  
Иннокентьевна - консультант финансово-экономического  
отдела департамента транспорта  
администрации города, ответственный  
секретарь Общественного совета;
- Глушинский Владимир  
Юрьевич - председатель общественной организации  
«Красноярская территориальная (краевая)  
организация Общероссийского  
профессионального союза работников  
автомобильного транспорта и дорожного  
хозяйства»;
- Давыдов Сергей Алексеевич - заместитель руководителя департамента  
транспорта
- Каптелинина Наталья  
Олеговна - депутат Красноярского городского Совета  
депутатов;
- Кнапнугель Константин  
Александрович - индивидуальный предприниматель;

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Манченко Игорь<br>Александрович   | - заместитель руководителя департамента транспорта администрации города – начальник отдела организации перевозок и дорожного движения                       |
| Объедков Владимир<br>Владимирович | - начальник отдела развития муниципальной экономики и тарифной политики департамент экономической политики и инвестиционного развития администрации города; |
| Омышев Михаил<br>Геннадьевич      | - председатель правления Ассоциации пассажирских перевозчиков Красноярского края;   |
| Оськин Александр<br>Васильевич    | - генеральный директор муниципального предприятия города Красноярска "Красноярское пассажирское автотранспортное предприятие N 7";                          |
- Сидоров Виктор Михайлович - индивидуальный предприниматель;

Председатель общественного Совета по рассмотрению вопросов организации пассажирских перевозок в городе Красноярске отдал свой голос «ЗА» принятие проекта муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске», но ввиду невозможности принятия участия в заседании общественного Совета, поручил провести заседание по рассмотрению вопросов организации пассажирских перевозок в городе Красноярске Силкину М.В. как заместителю председателя.

Заседание является правомочным, так как присутствовали 12 из 23 члена утвержденного состава общественного Совета по рассмотрению вопросов организации пассажирских перевозок в городе Красноярске.

**Повестка заседания:**

1. Рассмотрение проекта муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске»
2. Рассмотрение проекта программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Красноярска.

**По первому вопросу слушали:**

Силкина М.В. – руководителя департамента транспорта, заместителя председателя Общественного совета с докладом о муниципальной программе

«Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске».

В ходе обсуждения членами общественного Совета отмечены следующие вопросы:

Кнапнугель К.А. – Проект программы предусматривает средства на реализацию концессионного соглашения, вместе с тем информация в средствах массовой информации говорит о том, что концессия не будет реализована. Поясните ситуацию.

Силкин М.В. Концессионное соглашение заключено 01 марта 2023 в соответствии с постановлением администрации города № 125 от 27.02.2023 и на сегодняшний день является действующим, в случае если концессионное соглашение не будет реализовываться, соответствующие изменения будут внесены в муниципальную программу.

Кнапнугель К.А. – Планируется ли увеличение предельного значения критериев определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальную программу пассажирских перевозок?

Манченко И.А. Постановлением администрации города от 12.12.2012 № 621 установлены критерии определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальную программу пассажирских перевозок в городе Красноярске, критерии не требуют пересмотра.

Кнапнугель К.А. – поддерживает ли департамент транспорта индексацию тарифа на проезд, который может обеспечить рост доходов предприятий?

Манченко И.А. В соответствии с Постановлением Совета администрации Красноярского края от 19.12.2007 N 494-п "Об установлении регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Красноярского края" установление предельных регулируемых тарифов на территории края осуществляется уполномоченным органом – министерством тарифной политики Красноярского края. Пересмотр тарифов производится Правительством Красноярского края не чаще одного раза в год.

Объедков В.В. – Как проводится работа с тарификацией по электробусам? Существует ли необходимость обратиться с инициативой в Правительство Красноярского края по вопросу внесения изменений в методику?

Кнапнугель К.А. – добавил, что по опыту работы города Москвы, самый дорогой вид общественного транспорта – это электробус.

Силкин М.В. – На сегодняшний день ответственным лицам дано поручение по подготовке расчётов и обоснований для тарифа по новому виду транспорта – электробус. Вопрос по внесению изменений в методику будем обозначать в Министерстве тарифной политики.

**По первому вопросу решили:** рекомендовать к принятию проект муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске»

**По второму вопросу слушали:**

Силкина М.В. руководителя департамента транспорта администрации города, заместителя председателя Общественного совета с докладом о проекте программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Красноярска на 2024 год.

**По второму вопросу решили:** рекомендовать уполномоченному органу принять проект программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Красноярска на 2024 год.

Протокол вела  
Е.И. Чупахина