

**Утверждаю:**

Руководитель департамента транспорта,  
заместитель председателя  
Общественного совета

  
М.В. Силкин

« 12 » 10 2022 г.

## ПРОТОКОЛ

12.10.2022 г.

заседания общественного Совета  
по рассмотрению вопросов  
организации пассажирских перевозок  
в городе Красноярске

Заместитель председателя совета – Силкин М.В.

Присутствовали члены общественного Совета по рассмотрению вопросов  
организации пассажирских перевозок в городе Красноярске:

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Чупахина Елена<br>Иннокентьевна | - консультант финансово-экономического<br>отдела департамента транспорта<br>администрации города, ответственный<br>секретарь Общественного совета;  |
| Вострикова Анна<br>Геннадьевна  | - генеральный директор муниципального<br>предприятия города Красноярска "Городской<br>транспорт";   |
| Глушинский Владимир<br>Юрьевич  | - председатель общественной организации<br>«Красноярская территориальная (краевая)<br>организация Общероссийского<br>профессионального союза работников<br>автомобильного транспорта и дорожного<br>хозяйства»; |
| Давыдов Сергей Алексеевич       | - заместитель руководителя департамента<br>транспорта   |
| Каптелинина Наталья<br>Олеговна | - депутат Красноярского городского Совета<br>депутатов;   |
| Ляхов Виктор Викторович         | - директор муниципального предприятия<br>города Красноярска "Красноярское   |

пассажирское автотранспортное предприятие  
N 5";

- Кнапнугель Константин Александрович - индивидуальный предприниматель;
- Крастелев Роман Евгеньевич - депутат Красноярского городского Совета депутатов;
- Кяшкин Евгений Викторович - начальник отдела муниципального контроля департамента городского хозяйства администрации города;
- Объедков Владимир Владимирович - начальник отдела развития муниципальной экономики и тарифной политики департамент экономической политики и инвестиционного развития администрации города;
- Омышев Михаил Геннадьевич - председатель правления Ассоциации пассажирских перевозчиков Красноярского края;
- Оськин Александр Васильевич - генеральный директор муниципального предприятия города Красноярска "Красноярское пассажирское автотранспортное предприятие N 7";
- Петров Николай Николаевич - заместитель руководителя департамента городского хозяйства администрации города;
- Сидоров Виктор Михайлович - индивидуальный предприниматель;
- Барсуков Сергей Алексеевич - исполняющий обязанности руководителя муниципального казенного учреждения города Красноярска "Красноярскгортранс" (по доверенности);

В виду отсутствия председателя общественного Совета по рассмотрению вопросов организации пассажирских перевозок в городе Красноярске Шувалова А.Б., Силкин М.В. как заместитель председателя, предложил провести заседание под своим руководством.

Заседание является правомочным, так как присутствовали 15 из 23 члена утвержденного состава общественного Совета по рассмотрению вопросов организации пассажирских перевозок в городе Красноярске.

**Повестка заседания:**

1. Рассмотрение проекта муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске» на 2023 год и плановый период 2024– 2025 годов».

2. Рассмотрение проекта программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Красноярска на 2023 год.

**По первому вопросу слушали:**

Силкина М.В. – руководителя департамента транспорта, заместителя председателя Общественного совета с докладом о муниципальной программе «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске» на 2023 год и плановый период 2024 – 2025 годов».

В ходе обсуждения членами общественного Совета отмечены следующие вопросы:

Кнапнугель К.А. – Проектом программы на 2023 год пассажирооборот запланирован на уровне плана 2022 года. Означает ли это, что в ближайшее время не планируется изменений маршрутной сети?

Силкин М.В. В ближайшее время кардинальных изменений в маршрутную сеть проводить не планируется. Может возникнуть необходимость в незначительных изменениях, связанных с перекрытием улично-дорожной сети, вводом в эксплуатацию новых социальных объектов, жилых микрорайонов.

Кнапнугель К.А. – с 01.10.2022 года маршрут № 83 стала обслуживать коммерческая организация, ранее данный маршрут обслуживали муниципальные предприятия. Не проводили анализ работы маршрута за период работы с 01.10.2022?

Силкин М.В. – маршрут отработал еще меньше двух недель, выводы делать пока рано, но данный анализ обязательно будет проведен.

Сидоров В.М. Говорится о том, что при расчете суммы субсидий на маршруты с низкой интенсивностью пассажиропотоков на 2023 год предусматривается индексация заработной платы, однако сумма субсидии на 2023- 2025 годы по 1330,5 млн. руб. ежегодно без роста. Означает ли это, что департамент транспорта поддерживает индексацию тарифа на проезд, который может обеспечить рост доходов предприятий и будет являться источником для повышения заработной платы?

Силкин М.В. Рост субсидий относительно 2022 года составляет 273,8 млн. руб. который в том числе предусматривает индексацию расходов на заработную плату с 01.01.2023 года водителям и кондукторам на 15%, остальным категориям на 8,6 %. Что касается роста тарифа на проезд, то его установление входит в компетенцию Министерства тарифной политики Красноярского края.

Крастелев Р.В. На какой стадии сейчас находится концессия?

Силкин М.В. На сегодняшний день на участие в концессии поданы две заявки, готовится решение о формате проведения конкурса.



Крастелев Р.Е. Когда концессия обсуждалась с депутатами Красноярского городского Совета, была рекомендация включить в рабочую группу представителей депутатского корпуса. Никого не включили.

Силкин М.В. Предложение будет учтено.

Омышев М.Г. Вы будете участвовать в подаче документов на увеличение стоимости проезда?

Силкин М.В. Я готов поддержать подачу документов на увеличение стоимости проезда.

Омышев М.Г. Произошло большое обновление парка муниципальных предприятий, также прозвучало, что кардинальных изменений маршрутной сети не планируется. А где будет работать новый подвижной состав?

Силкин М.В. Весь новый подвижной состав пойдет на замену, старый пойдет под списание,

Ляхов В.В. По условиям контрактов, муниципальное предприятие КПАТП – 5, до конца года не имеет возможности выпустить на линию 55 единиц автобусов марки МАЗ 2008 года, а обновление для предприятия составит 44 единицы автобусов.

Глушинский В.Ю. Почему проектом программы не предусматривается увеличение доли электротранспорта, на весь период реализации муниципальной программы она составляет 15 %?

Силкин М.В. На сегодняшний день парк электротранспорта обновился на 99 единиц, в том числе (50 троллейбусов и 25 трамваев за счет средств вышестоящих бюджетов, 24 троллейбуса за счет собственных средств предприятия в лизинг) до конца 2022 года ожидается поступление еще 12 троллейбусов. Весь электротранспорт пойдет на замену технически устаревших троллейбусов и трамваев. Для увеличения доли электротранспорта недостаточно только нового подвижного состава, необходимо увеличение количества километров трамвайных путей и контактной сети. Чтобы вместо автобусных маршрутов запустить маршруты электротранспорта, это и позволит увеличить долю электрического транспорта в городе.

К 2026 году в городе планируется запустить новую трамвайную линию до мкр. Солнечный и реализовать проект строительства линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта, после чего доля электрического транспорта в общем объеме перевозок в городе возрастет.

Глушинский В.Ю. В проекте программы отражено, что в 2022 году было обновлено 84 единиц автобусов, планируется ли в дальнейшем осуществлять работу по обновлению автобусного парка?

Силкин М.В. Совместная работа с Правительством Красноярского края по обновлению автобусного парка продолжится и в 2023 году.

Глушинский В.Ю. планируется приобрести 12 электробусов и 5 зарядных станций, почему именно этот вид транспорта?

Силкин М.В. Средства на покупку электробусов предусмотрены в рамках федерального проекта «Чистый воздух». Это решение федерации.

**По первому вопросу решили:** рекомендовать к принятию проект муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске» на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов.

Голосовали: за – 15 голосов, против – 0 голосов, воздержались – 0 голосов

**По второму вопросу слушали:**

Петрова Н.Н. заместителя руководителя департамента городского хозяйства администрации города, члена Общественного совета с докладом о проекте программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Красноярска на 2023 год.

В ходе обсуждения членами общественного Совета отмечены следующие вопросы:

Сидоров В.М. Для чего проводить муниципальный контроль на автомобильном транспорте, в то время как департамент транспорта проводит постоянный контроль за соблюдением подрядчиками условий выполнения заключенных муниципальных контрактов на работы по регулярным перевозкам по маршрутам города, также периодически осуществляется государственный контроль в данной сфере организации пассажирских перевозок органами ГИБДД, прокуратуры, УГАДН ?

Силкин М.В.: Муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Красноярска проводится во исполнение требований Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», решения Красноярского городского Совета депутатов от 21.12.2021 № 15-214 «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Красноярска». В текущем году муниципальный контроль проводился в форме профилактических мероприятий, направленных на предупреждение нарушений



обязательных требований и (или) причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Плановые контрольные мероприятия в рамках осуществления муниципального контроля не предусмотрены.

Также следует отметить, что предметом муниципального контроля, в части автомобильного и электрического транспорта является соблюдение контролируруемыми лицами обязательных требований установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

**По второму вопросу решили:** рекомендовать уполномоченному органу принять проект программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Красноярска на 2023 год.

Протокол вела



Е.И. Чупахина