**В Красноярске состоялось общественное обсуждение реализации федерального проекта  «Безопасные и качественные дороги»**

Принять участие в обсуждении могли все желающие. Активных горожан приглашали лично и с помощью средств массовой информации. В первую очередь приглашения получили те, кто изъявил желание стать общественным контролёром ремонта дорог. В итоге в зале был аншлаг. Студенты, депутаты, пенсионеры, активисты из социальных сетей, водители, которые активно ездят по городу, представители  Федерации автовладельцев, горожане с ограниченными возможностями здоровья.  В зале также присутствовали представители подрядных организаций, работающих в Красноярске, специалисты из районных администраций и департаментов, представители краевого министерства транспорта, федерального управления автодорог «Байкал», краевого управления дорог, строители, представители проектных организаций и архитектурного сообщества.

Участники общественных обсуждений  получили возможность лично услышать, почему в план строительства и ремонта попали те или иные объекты, внести свои предложения, задать все волнующие вопросы. Перед собравшимися выступили все, кто курирует проект на уровне города, края и всей Красноярской агломерации.

«**В первую очередь учитывалась безопасность дороги и то состояние, в котором они сейчас находится. Конечно, мы принимали во внимание и такое важное событие как Универсиада. Уже в следующем году в Красноярск прибудут делегации спортсменов и болельщиков из разных стран. Важно, чтобы маршруты, по которым будут курсировать автобусы и автомобили с участниками спортивного форума, были приведены в порядок, - отмечает первый заместитель главы города Владислав Логинов. - Мы старались использовать комплексный подход,  учитывали обращения и жалобы горожан, понимая, что проблемных участков много. Сразу отмечу, что проект рассчитан до 2025 года, и практически все городские дороги будут отремонтированы. План этого года очень большой – 53 объекта, работы хватит, нужно только чтобы все мы с вами делали общее дело».**

Общее дело, по мнению Владислава Логинова, это качественный, максимально открытый процесс и контроль ремонта дорог. Чтобы эта работа была более эффективной, общественные контролеры будут закреплены за конкретными объектами. Так все активисты смогут общаться с конкретными подрядчиками и кураторами, лично задавать им вопросы, получать разъяснения, фиксировать недоделки и нарушения, требовать, чтобы их устранили. Для активистов запланированы обучающие семинары, участие в рабочих штабах на объектах и другие мероприятия.

**Заместитель министра транспорта Красноярского края Юрий Васильев отмечает: «Безусловно, основной приоритет проекта «Безопасные и качественные дороги» – максимальная открытость информации со стороны заказчиков, привлечение общественности для участия в проекте. В этом году будут приложены усилия для организации максимального общественного участия, как просто в формировании пожеланий или планов, так и в общественном контроле качества на месте производства работ - на этом, собственно, и стоит акцентировать особое внимание».**

На общественных обсуждениях каждый мог записаться в команду одного из профессиональных контролеров-кураторов. Самой большой пока получилась команда, которая будет контролировать дороги Свердловского района, много желающих оказалось для контроля за ремонтом в центре города и в районе проспекта Свободный. А вот улицы Калинина, Попова, Брянская и Ботанический бульвар пока практически без общественной активности, контролировать их записался всего 1 человек. Впрочем, к командам общественных контролеров еще не поздно присоединиться.  Все желающие могут написать письмо на электронную почту: najalova@dgh.admkrsk.ru и сообщить о своем желании записаться в «команду» к одному из кураторов.

Отметим, что федеральный проект «Безопасные и качественные дороги» реализуется в 36 субъектах Российской Федерации, в том числе в Красноярском крае.  В  2018 году в Красноярске будут проведены работы на сумму 1,7 миллиарда рублей. По итогам обсуждения средства могут быть немного перераспределены. Так, на Коммунальный мост ещё с прошлого года были предусмотрены средства в размере 230 миллионов рублей, однако принято решение, что в этом году на мосту необходимо выполнить гораздо меньший объём работ, а деньги перераспределить на ремонт других дорог города.  Все предложения, поступившие в ходе обсуждений, будут собраны и  проанализированы. Они послужат основанием для внесения возможных изменений в план работ в случае поступления средств экономии после проведении торгов или в планы работ на следующие годы и будут учтены при организации ремонта нынешнего года.