ПРЕСС-РЕЛИЗ

Качество дорожного ремонта в Красноярске проверяет федеральная лаборатория

Сегодня в городе начали проводить выборочную диагностику дорог, ранее отремонтированных в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Оценку технического состояния проводят специалисты Сибирского филиала ФАУ «РОСДОРНИИ» (подведомственного учреждения Министерства транспорта Российской Федерации). Главная цель – подтвердить целевые показатели, т.е. установить действительно ли все дороги после ремонта соответствуют нормативным требованиям.

«Российский дорожный научно-исследовательский институт с 1959 года является одним из ключевых центров в стране в области ремонта и содержания дорог. Мы контролируем исполнение национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и являемся центром компетенций по внедрению новых материалов и технологий в дорожной отрасли. В нашем арсенале самая современная лаборатория. Это первый выезд на «полевые работы» в Красноярске в этом году. Мы выберем несколько дорог и проведем измерения продольной ровности покрытия, исследуем покрытие на наличие дефектов, определим расположение обследуемых дорог в привязке к географическим координатам и проведем видеофиксацию», - говорит директор Сибирского филиала ФАУ «РОСДОРНИИ» Алексей Валерьевич Барт.

Участки дорог для проверки выбираются не случайно. На одних – техническое состояние оценят по двум параметрам: продольной ровности и отсутствию дефектов проезжей части, на других – исследуют как примененные при ремонте новые материалы улучшили эксплуатационные характеристики

«На всех участках дорог, которые ремонтируются в городе мы обязательно проводим собственную диагностику, в городе также есть современные лаборатории, поэтому технический контроль за подрядчиками у нас налажен тоже на довольно высоком уровне. Все дороги, которые ремонтировали в рамках национального проекта, находятся на гарантии. Если выявляются дефекты, подрядчики исправляют их за свой счет. Безусловно, интересно насколько данные федеральных коллег совпадут с данными нашего собственного контроля», - говорит начальник отдела лабораторного обследования дорог, диагностики и весового контроля МКУ «УДИБ» Полина Попова.

Напомним, что реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в городе продолжается и в этом году. Уже четвертый год Красноярск участвует в этой масштабной федеральной программе. С 2017 года за счет средств, выделяемых в рамках проекта из федерального, краевого и городского бюджетов, в Красноярске отремонтировали 171,9 км улиц и дорог.

В целом проект расчитан на 9 лет. Как и в предыдущие годы, в планах несколько направлений:

строительство и реконструкция дорог

• капитальный ремонт и ремонт дорог

• повышение безопасности дорожного движения и ликвидация мест концентрации ДТП

Работа по направлению «Капитальный ремонт» и «Ремонт» уже начата. В план включены: завершение капитального ремонта ул. Ястынская, ремонт ул. Судостроительная, Марковского, Железнодорожников и моста через р. Бугач по Московскому тракту.

Дополнительная информация: Светлана Трушкова (227-22-62)